

**REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO - BARANJSKA ŽUPANIJA
GRAD OSIJEK
GRADSKO VIJEĆE**

PRIJEDLOG ODLUKE

**O DAVANJU SUGLASNOSTI ZA SKLAPANJE UGOVORA O JAVNOJ USLUZI
LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA U CESTOVNOM PROMETU**

Osijek, ožujak 2025.

Na temelju članka 34. stavka 1. točke 28. Statuta Grada Osijeka (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 6/01, 3/03, 1 A/05, 8/05, 2/09, 9/09, 13/09, 9/13, 12/17, 2/18, 2/20, 3/20, 4/21, 5/21-pročišćeni tekst i 8/24) Gradonačelnik Grada Osijeka 26. ožujka 2025., donosi

ZAKLJUČAK

o utvrđivanju Prijedloga Odluke o davanju suglasnosti za sklapanje Ugovora o javnoj usluzi linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu

I.

Utvrđuje se Prijedlog Odluke o davanju suglasnosti za sklapanje Ugovora o javnoj usluzi linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu te se isti dostavlja Gradskome vijeću Grada Osijeka na razmatranje i donošenje.

II.

Potrebna obrazloženja na sjednici Gradskoga vijeća dat će Anamarija Matić-Kardoš, dipl. oec., službenica za privremeno obavljanje poslova pročelnika Upravnog odjela za gospodarstvo i Uprava društva.

KLASA: 302-01/25-01/3
URBROJ: 2158-1-02-25-7
Osijek, 26. ožujka 2025.



3

PRIJEDLOG ODLUKE

o davanju suglasnosti za sklapanje Ugovora o javnoj usluzi linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu

O b r a z l o ž e n j e

I. Pravni temelj

Člankom 19. točkom 23. Statuta Grada Osijeka (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 6/01, 3/03, 1A/05, 8/05, 2/09, 9/09, 13/09, 12/17, 2/18, 2/20, 3/20, 4/21, 5/21-pročišćeni tekst i 8/24) propisana nadležnost Gradskog vijeća da donosi pojedinačne i druge akte iz samoupravnog djelokruga u skladu sa zakonom i statutom.

II. Razlozi upućivanja i ocjena stanja

Radi usklađenja sa Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18, 98/19, 30/21, 89/21, 114/22, 136/24) i Uredbom (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage Uredaba vijeća (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70 te radi potreba detaljnog reguliranja ugovornih odnosa između jedinica lokalne samouprave, kao korisnika i GPP d.o.o., kao pružatelja usluge predlaže se sklapanje novog ugovora sa pratećim prilogima, koji je u skladu s Uredbom (EZ) br. 1370/2007 o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika.

Ugovor o javnoj usluzi se sklapa izravno na temelju odredaba čl. 3. i 5. st. 1. Uredbe (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage Uredaba vijeća (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70, u vezi s odredbom čl. 33. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine br. 120/16, 114/22), s obzirom na to da se radi o unutarnjem operateru korisnika.

GPP d.o.o, kao pružatelj usluge ispunjava i posebne uvjete za sklapanje Ugovora o javnoj usluzi sukladno čl. 14. Pravilnika o obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu.

Ugovor o javnoj usluzi linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu predstavlja preduvjet je za prijavu na pozive „Izgradnja infrastrukture za punjenje električnih autobusa NPOO.C7.1.R1-I4.01“ Ministarstva gospodarstva te „Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet NPOO.C1.4.R4-II.01“ Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Navedeni pozivi otvoreni su do 30. svibnja 2025. godine, a bez potpisanog Ugovora o javnoj usluzi ne postoji mogućnost prijave se s projektnim prijedlozima.

Predlaže se donošenje Odluke o davanju suglasnosti za sklapanje Ugovora o javnoj usluzi linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu.

III. Procjena sredstava potrebnih za provođenje ove odluke

Za provedbu ove Odluke nisu potrebna financijska sredstva.

U skladu s gore navedenim, predlaže se da Gradsko vijeće Grada Osijeka donese Odluku koja u prijedlogu glasi:

Temeljem članka 19. točka 23. Statuta Grada Osijeka (Službeni glasnik Grada Osijeka broj 60/1, 3/03, 1A/05, 2/09, 19/09, 9/13, 11/13, 12/17, 2/18, 2/20, 3/20, 4/21, 5/21-pročišćeni tekst i 8/24) Gradsko vijeće Grada Osijeka na _____sjednici održanoj_____2025. godine donijelo je

ODLUKU

o davanju suglasnosti za sklapanje Ugovora o javnoj usluzi linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu

Članak 1.

Gradsko vijeće Grada Osijeka suglasno je sa sklapanjem Ugovora o javnoj usluzi linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu između Grada Osijeka, Općine Antunovac, Općine Čepin, Općine Erdut i trgovačkog društva GPP d.o.o.

Ugovor iz stavka 1. ove Odluke sklapa se zbog potreba usklađenja sa Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18, 98/19, 30/21, 89/21, 114/22, 136/24) i Uredbom (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage Uredaba vijeća (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70, detaljnog reguliranja ugovornih odnosa između svih jedinica lokalne samouprave u kojima se obavlja javna usluga linijskog prijevoza putnika i trgovačkog društva GPP d.o.o.

Članak 2.

Tekst Ugovora o javnoj usluzi linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu u prilogu je ove Odluke.

Ovlašćuje se Gradonačelnik Grada Osijeka za sklapanje Ugovora o javnoj usluzi linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu.

Članak 3 .

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 302-01/24-01/17
URBROJ: 2158-1-06/2-24-
U Osijeku, _____2025.

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA
Prof.dr.sc. Tihomir Florijančić

**UGOVOR O JAVNOJ USLUZI LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA U
CESTOVNOM PROMETU**

U Osijeku, ____ .2025.

Ovaj Ugovor o javnoj usluzi prijevoza putnika u cestovnom prometu (dalje u tekstu: „**Ugovor**“) sklopljen je dana ____ 2025. u Osijeku i to između sljedećih ugovornih strana:

1. **GRAD OSIJEK**, Osijek, Kuhačeva 9, OIB: 30050049642, zastupan po gradonačelniku, Ivanu Radiću, mag. oec. (dalje u tekstu: „**Grad Osijek**“);
2. **OPĆINA ANTUNOVAC**, Antunovac, B. Radića 4, OIB: 30812410980, zastupana po načelniku, Davoru Tubanjskom (dalje u tekstu: „**Općina Antunovac**“);
3. **OPĆINA ČEPIN**, Čepin, Kralja Zvonimira 105, OIB: 64176613943, zastupana po načelniku, Draženu Tonkovcu (dalje u tekstu: „**Općina Čepin**“);
4. **OPĆINA ERDUT**, Erdut, Josipa bana Jelačića 4, OIB: 32673161142, zastupana po načelniku, Jugoslavu Vesiću (dalje u tekstu: „**Općina Erdut**“); s jedne strane

*(dalje u tekstu zajedno se navode kao „**Korisnici**“, a pojedinačno kao „**Korisnik**“)*

i

GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA društvo s ograničenom odgovornošću, Osijek, Ulica cara Hadrijana 1, OIB: 96779488329, zastupano po članu Uprave-direktoru, Darijanu Rudanu, mag. oec. (dalje u tekstu: „**Operater**“) s druge strane

*(Korisnici i Operater zajedno se navode kao „**Ugovorne strane**“, a pojedinačno svaki od njih kao „**Ugovorna strana**“)*

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da:

- je Operater društvo čiji predmet poslovanja obuhvaća djelatnost javnoga cestovnog prijevoza te prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu;
- je u trenutku sklapanja ovog Ugovora Grad Osijek nositelj 99,51% poslovnih udjela Operatora, Općina Antunovac nositelj je 0,06% poslovnih udjela Operatora, Općina Čepin nositelj je 0,17% poslovnih udjela Operatora, Općina Erdut nositelj je 0,14% poslovnih udjela Operatora, odnosno, svi Korisnici nad Operaterom obavljaju kontrolu zajedničku sličnu onoj koju provode nad svojim poslovnim jedinicama;
- se ovaj Ugovor izravno sklapa na temelju odredbe čl. 5. st. 1. Uredbe (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage Uredaba vijeća (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70 (u daljnjem tekstu: „**Uredba 1370/2007**“), u vezi s odredbom čl. 33. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine br. 120/16., 114/22.; dalje u tekstu: **ZJN 2016**), a budući da su ispunjenje pretpostavke za izravno sklapanje ugovora s obzirom na to da se radi o unutarnjem operateru Korisnika;
- Korisnici za svrhe ovog Ugovora dodjeljuje Operateru isključivo pravo i naknadu u zamjenu za ispunjavanje obveze obavljanja javne usluge prijevoza putnika u cestovnom prometu, u okviru ruta i linija kako su utvrđene u Prilogu br. 1 (Plan usluga prijevoza) ovog Ugovora, odnosno najnovije verzije Ugovora u slučaju izmjena i dopuna istog;
- planiraju provoditi projekte u prometnom sektoru bez ograničenja u korištenju vlastitih sredstava, uključujući financijska sredstva Europske unije (dalje u tekstu: „EU“), sredstva iz nacionalnih programa, državnog proračuna ili drugih javnih izvora ili bilo kojih drugih mehanizama za dobivanje potpora iz EU ili nacionalnih sredstava, ako se Ugovorne strane o tome usuglase;
- svako upućivanje na zakonske odredbe u ovom Ugovoru podrazumijeva upućivanje na trenutno važeće zakone Republike Hrvatske, kao i na sve druge propise koji su na snazi i primjenjuju se na području Republike Hrvatske te obuhvaća sve izmjene i dopune takvih propisa, osim ako je drugačije izričito navedeno ovim Ugovorom;
- upućivanje na Ugovor podrazumijeva upućivanje na odredbe ovog Ugovora, Priloge kao sastavne dijelove osnovnog Ugovora te sve njihove naknadne izmjene i/ili dopune;
- Operater ispunjava posebne uvjete za sklapanje Ugovora o javnoj usluzi sukladno članku 14. Pravilnika o obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu (Narodne novine br. 116/2019)

II. TUMAČENJE POJMOVA

Članak 2.

Niže navedeni pojmovi imaju značenja kako su propisana ovim člankom, osim ako nešto drugo proizlazi iz okolnosti konkretnog slučaja i/ili ako to nije protivno namjeri i volji Ugovornih strana:

- *"javni prijevoz putnika"* tumači se u skladu sa značenjem propisanim Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu i Uredbom 1370/2007;
- *"operator javne usluge"* je pravna osoba čiji su osnivači Korisnici i koja kao predmet poslovanja, između ostalog, obavlja i javni cestovni prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu;
- *"obveza obavljanja javne usluge"* znači zahtjev koji ovim Ugovorom utvrđuju Korisnici s ciljem osiguranja usluge javnog prijevoza putnika od općeg interesa, koju obvezu Operator ispunjava sukladno odredbama ovog Ugovora;
- *"usluga javnog prijevoza putnika"* znači usluge prijevoza putnika autobusom i tramvajem u kopnenom prometu, koje su od općeg gospodarskog interesa i dostupne javnosti na stalnoj i nediskriminirajućoj osnovi;
- *"usluga"* ili *"usluge"* znači sve usluge javnog prijevoza putnika kako su opisane u članku 3. ovog Ugovora;
- *"isključivo pravo"* znači pravo operatera javne usluge na obavljanje pojedinih usluga javnog prijevoza putnika na određenoj liniji ili mreži odnosno na određenom području, isključujući sve druge takve operatere;
- *"izravno sklapanje"* znači sklapanje ugovora o javnim uslugama s operaterom javnih usluga bez prethodnog postupka nadmetanja;
- *"naknada za javnu uslugu"* znači svaka korist, posebno financijska, koju nadležno tijelo dodijeli izravno ili neizravno iz javnih sredstava tijekom razdoblja provedbe obveze obavljanja javne usluge ili u vezi s tim razdobljem;
- *"ugovor o javnim uslugama"* znači jedan ili više pravno obvezujućih akata koji potvrđuju sporazum između svih Korisnika i Operatera o povjeravanju upravljanja i obavljanja usluga javnog prijevoza putnika Operateru, obuhvaćenih obavezama obavljanja javne usluge;
- *"Razumna dobit"* znači stopu povrata na kapital koja je uobičajena u prijevoznom sektoru Republici Hrvatskoj, a koja uzima u obzir rizik, ili odsutnost rizika, koji snosi operater javne usluge intervencijom tijela javne vlasti;
- *"Vrijednost usluge javnog prijevoza"* znači vrijednost usluge, dionice, ugovora o javnim uslugama ili sustava naknada za javni prijevoz putnika, koja odgovara ukupnom iznosu naknada, bez poreza, operateru ili operaterima javnih usluga, uključujući naknade svih vrsta koje plaćaju tijela javne vlasti i prihode od prodaje karata koji nisu vraćeni predmetnom nadležnom tijelu.

III. PREDMET UGOVORA

Članak 3.

(1) Ugovorne strane sklapaju ovaj Ugovor :

- radi pružanja usluga javnog prijevoza putnika autobusima i tramvajima u cestovnom prometu i osiguranja kapaciteta navedenih usluga u cijelosti pod uvjetima sadržanim u ovom Ugovoru i sukladno Prilogu br. 1 (Plan pružanja usluge prijevoza) ovog Ugovora, tijekom ugovorenog vremenskog razdoblja;
- radi osiguranja razine predmetne usluge, u cijelosti pod uvjetima sadržanim u ovom Ugovoru, kako je to navedeno u Prilogu br. 2 (Standardi kvalitete) ovog Ugovora, tijekom ugovorenog operativnog razdoblja.

(2) Ugovorne strane ovim Ugovorom utvrđuju međusobna prava i obveze vezano za pružanje usluga javnog prijevoza putnika autobusima i tramvajima u cestovnom prometu, u cilju osiguranja provođenja, održivosti i razvoja javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu.

IV. PRAVA I OBVEZE UGOVORNIH STRANA

Opće odredbe

Članak 4.

(1) Ugovorne strane obvezuju se da će poštovati sve odredbe ovog Ugovora te da će ga provoditi sukladno svim predviđenim uvjetima.

(2) U svrhu provedbe Ugovora, ugovorne strane pružit će jedna drugoj svu potrebnu pomoć i suradnju te će blisko surađivati jedna s drugom tijekom razdoblja provedbe Ugovora, i u tom smislu ispunjavati sve obveze i zahtjeve koji proizlaze iz općih zakonskih i podzakonskih propisa Republike Hrvatske i propisa Europske unije o uslugama javnog prijevoza putnika, uključujući nacionalne programe, operativne programe, smjernice i ostale propise kojima se reguliraju uvjeti za dodjelu potpora za projekte iz javnih izvora te propise o državnim potporama.

(3) Ugovorne strane obvezuju se da će jedna drugu obavijestiti pisanim putem o svakoj eventualnoj promjeni koja je od utjecaja ili bi mogla utjecati na Ugovor i njegovu provedbu, a naročito (ali ne isključivo) o činjenicama koje se tiču pitanja ispunjavanja propisanih kriterija za projekte koji se financiraju iz javnih izvora, i to odmah po saznanju za takve činjenice.

V. PRAVA I OBVEZE OPERATERA

Obveze Operatera vezane uz pružanje usluga javnog prijevoza putnika

Članak 5.

(1) Operater je dužan pružati usluge javnog prijevoza putnika autobusom i tramvajem u cestovnom prometu na području Korisnika, odnosno provoditi i osigurati redovito i kvalitetno odvijanje javnog prijevoza putnika na linijama, u intenzitetu i relevantnom opsegu vozila i usluga prijevoza sukladno Prilogu br. 1 Ugovora (Plan pružanja usluga prijevoza) ovog

Ugovora, u cijelosti sukladno svim uvjetima definiranim ovim Ugovorom i Prilozima, tijekom čitavog ugovorenog razdoblja.

(2) U slučaju privremene nemogućnosti izvršavanja ugovorene usluge iz st. 1. ovoga članka, zbog izvanrednih nepredviđenih situacija, Operater je dužan osigurati odvijanje javnog prijevoza putnika u razumnom opsegu, uzimajući u obzir tehničke kapacitete, raspoloživo osoblje i ostale relevantne okolnosti svakog pojedinog slučaja.

(3) Smetnje u prometu koje nastanu krivnjom Korisnika, trećih osoba ili zbog više sile (primjerice zbog vremenskih nepogoda, prometnih nesreća, odrona na prometnici, štrajka itd.), a uslijed kojih smetnji Operater bude onemogućen uredno obavljati usluge prijevoza putnika prema redu vožnje, smatraju se opravdanim razlozima za odstupanja u izvršavanju usluga u cijelosti sukladno odredbama ovog Ugovora.

(4) Operater je dužan prevoziti putnike i njihove osobne predmete prema uvjetima sadržanim u važećim propisima i ovom Ugovoru te je odgovoran za sigurnost putnika, koja je osigurana preventivnim konstrukcijskim mjerama na autobusima i tramvajima i kontinuiranom edukacijom i nadzorom rada prometnog osoblja.

Promjena obuhvata javne usluge i promjena standarda kvalitete

Članak 6.

(1) Promjena obuhvata javne usluge podrazumijeva ukidanje postojećih linija ako više ne postoji potreba za obavljanjem prijevoza na navedenim linijama ili uvođenje novih linija i izmjenu postojećih linija na način da se određuje ili mijenja vrijeme polaska odnosno dolaska, itinerar bez promjene vremena polaska, broj polazaka, broj stajališta, učestalost održavanja, relacija ili način održavanja linije sa stalne na sezonsku i sa sezone na stalnu.

(2) Promjena standarda kvalitete javne usluge podrazumijeva promjenu bilo kojeg standarda kvalitete koji je utvrđen u Prilogu br. 2 ovog Ugovora.

(3) Ako Operater na temelju tržišne analize, predstavki ili primjedbi građana ili na drugi način utvrdi da je radi osiguranja kvalitete, kontinuiteta i pristupa usluzi javnog prijevoza, a sukladno potrebama krajnjih korisnika, potrebno promijeniti obuhvat javne usluge, obavijestiti će o tome Korisnika o čijem području se radi koji u roku od 15 dana od pisane obavijesti Operatera može odobriti promjenu načina obavljanja javne usluge.

(4) U opravdanim razlozima i na prijedlog Operatera, rok iz stavka (3) ovog članka može se produžiti.

(5) Za promjenu standarda kvalitete potrebna je suglasnost svih Korisnika. Nakon sklapanja Ugovora, sve troškove povezane s promjenom standarda kvalitete utvrđenih u Prilogu br. 2 ovog Ugovora snose Korisnici.

(6) U slučaju promjene obuhvata javne usluge ili promjene standarda kvalitete koji su odobreni od strane Korisnika, Operater će na odgovarajući način izmijeniti Prilog 1 Ugovora (Plan pružanja usluge prijevoza), odnosno Prilog 2 Ugovora (Standardi kvalitete) te izmijenjeni/e Prilog/e dostaviti Korisnicima.

(7) Promjenom obuhvata javne usluge ili promjenom standarda kvalitete sukladno odredbama ovog članka ne utječe se na prekid prijevoza ili promjenu trasa linija u izvanrednim ili drugim okolnostima sukladno članku 7. ovog Ugovora.

Prekid prijevoza i promjena trasa linija

Članak 7.

(1) Iznimno, Operater ima pravo privremeno prekinuti prijevoz, odnosno promijeniti trasu na nekoj od ugovorenih linija ako stanje prometnice ili neki drugi vanjski, izvanredni čimbenici ugrožavaju sigurnost cestovnog prometa i predstavljaju opasnost za oštećenje vozila, sigurnost i zdravlje putnika i nastanak štete (primjerice oštećenje cesta, provođenje građevinskih radova na cestama i slično). Operater ima pravo privremeno prekinuti prijevoz, odnosno promijeniti trasu na nekoj od ugovorenih linija i u drugim opravdanim slučajevima u kojima bi pružanje usluga javnog prijevoza putnika u punom obuhvatu bilo povezano sa znatnim poteškoćama (primjerice obilježavanje posebnih dana ili manifestacija ili drugi događaji ili okolnosti koje zahtijevaju posebnu regulaciju prometa).

(2) O namjeri privremenog ukidanja, odnosno o promjeni trase ugovorenih linija, Operater je dužan prethodno pisanim putem izvijestiti Korisnika u najkraćem mogućem roku.

Knjigovodstvena evidencija

Članak 8.

(1) Operater je dužan tijekom cijele godine voditi odvojenu knjigovodstvenu evidenciju za djelatnosti koje se tiču obavljanja ugovorenih usluga javnog prijevoza putnika i razgraničavati sve prihode i rashode, u skladu s važećim računovodstvenim i poreznim propisima (obveza vođenja dvojnog računovodstva).

(2) Ako Operater ne obavlja i ne prima naknadu samo za usluge koje su dio obveze obavljanja javne usluge prijevoza na temelju ovog Ugovora, nego se uz navedeno bavi i drugim djelatnostima, računi tih javnih usluga moraju biti odvojeni barem na sljedeće načine:

- operativni računi svake od predmetnih djelatnosti moraju biti odvojeni i raspodjela odgovarajuće imovine i fiksnih troškova mora biti utvrđena u skladu s važećim poreznim i računovodstvenim pravilima,
- predmetna javna usluga ne smije se ni u kakvim okolnostima teretiti za ikakve varijabilne troškove, odgovarajući dio fiksnih troškova i razumnu dobit vezanu uz ostale djelatnosti Operatera,
- rashodi javne usluge moraju biti u ravnoteži s prihodima od poslovanja i plaćanjima od strane tijela javne vlasti, bez mogućnosti prijenosa prihoda drugom sektoru djelatnosti Operatera.

Isprave potrebne za obavljanje prijevoza

Članak 9.

(1) Operater je tijekom čitavog trajanja ovog Ugovora dužan posjedovati sve valjane dozvole, licence, odobrenja i ostale isprave vezane za obavljanje usluga prijevoza putnika te imati primjerak takvih isprava u svakom vozilu kojim se obavlja pružanje usluge prijevoza.

Vozila kojima se obavlja javni prijevoz putnika

Članak 10.

- (1) Operater može pružati usluge javnog prijevoza putnika autobusima i tramvajima:
 - koji su u njegovom vlasništvu ili autobusima i tramvajima na kojima ima pravo na upotrebu na temelju sklopljenog ugovora o zakupu ili *leasingu*, ugovora o podzakupu ili ugovora o najmu;
 - autobusima i tramvajima koji su Operateru stavljeni na korištenje od strane Korisnika
- (2) Operater je dužan osigurati da autobusi i tramvaji koji se koriste za pružanje usluge javnog prijevoza udovoljavaju svim specifikacijama utvrđenim u Prilogu br. 2 Ugovora (Standardi kvalitete) Ugovora.
- (3) Operater je dužan osigurati da svako vozilo kojim se obavlja prijevoz mora biti opremljeno s GSM/GPS kombiniranom antenom ugrađenom na vozilo i s pripadajućom opremom za komunikaciju i satelitsko praćenje lokacije vozila, a kako bi Korisnici na temelju ugrađenog sustava za praćenje vozila mogli pratiti količinu i kvalitetu izvršenja usluge javnog prijevoza. Svaki Korisnik prati količinu i kvalitetu izvršenja usluge javnog prijevoza isključivo na svom području.
- (4) Operater je za vrijeme trajanja Ugovora dužan održavati autobuse i tramvaje u sigurnom, pouzdanom, upotrebljivom i čistom stanju u skladu sa svim zahtjevima koji proizlaze iz europskih i nacionalnih zakonskih i podzakonskih propisa te je obavezan poduzeti sve nužne i potrebne mjere i radnje u svrhu zaštite prava vlasništva na autobusima i tramvajima koje je Korisnik Operateru dao na korištenje.
- (5) Operater je dužan obaviti sve potrebne prijave, podvrgnuti autobuse i tramvaje svim revizijama, provjerama, inspekcijama i kontrolama predviđenim zakonom ili drugim propisima te kontrolirati sukladnost autobusa i tramvaja prema propisima koji uređuju tehničku sukladnost. Operater je ovlašten sve prigovore ili zahtjeve s osnova materijalnih nedostataka autobusa i tramvaja koji su mu stavljeni na korištenje od strane Korisnika uputiti isključivo dobavljaču.
- (6) Operator je dužan obavljati sve redovne servise te obavljati zamjene svih neispravnih dijelova autobusa i tramvaja koje mu je Korisnik dao na korištenje.
- (7) Operator će obavljati i izvanredno održavanje autobusa i tramvaja koje mu je Korisnik dao na korištenje ako je to preporučeno ili uvjetovano tehničkim uputama i dokumentacijom dobavljača ili proizvođača. U svakom slučaju, Operator je dužan osigurati očuvanost i izvrsno funkcioniranje autobusa i tramvaja koje mu je Korisnik dao na korištenje. Operator je dužan izvršavati sve obveze i koristiti sva prava u vezi s jamstvima i garancijama koje daje proizvođač ili dobavljač stvari.
- (8) Operater se obvezuje da neće staviti u funkciju autobus ili tramvaj za koji se utvrdi da ima nedostatak koji bi mogao utjecati na sigurnost putnika, radnika, trećih osoba ili imovine.
- (9) Ako Operater utvrdi da vozilo ima nedostatke u skladu sa stavkom (5) ovog članka, Operater se obvezuje da takvo vozilo neće staviti u funkciju, da će otkloniti nedostatak te da će u periodu dok vozilo nije u funkciji omogućiti korištenje zamjenskog vozila ako je to neophodno za osiguranje kontinuiteta pružanja usluge javnog prijevoza putnika.

Radnici koji obavljaju uslugu javnog prijevoza putnika

Članak 11.

- (1) Operater se obvezuje da će se u svakom trenutku pridržavati svih propisa koji se odnose na putnički prijevoz i svih obveza primjenjivih u području socijalnog i radnog prava koje proizlaze iz propisa Europske unije, nacionalnih propisa ili kolektivnih ugovora.
- (2) Operater se obvezuje da će autobusima i tramvajima kojim se obavlja usluga javnog prijevoza putnika upravljati odnosno rukovati samo kvalificirane osobe koje posjeduju propisane dozvole.
- (3) Operater se obvezuje da će osobitu pažnju posvetiti tome da na prikladan način osigura da njegovi radnici ne rade pod utjecajem alkohola, droga ili bilo kojih drugih supstanci koje mogu utjecati na psihofizičke sposobnosti i ugroziti sigurnost putnika ili imovine.

Odgovornost Operatera

Članak 12.

- (1) Operater odgovara za sve povrede zakonskih i ostalih važećih propisa (osim ako to nije odgovornost trećih osoba), te preuzima odgovornost i nadoknaditi će štetu Korisnicima za svaku obvezu, gubitak, pokrenuti postupak od strane bilo koje osobe (uključujući bilo kojeg putnika) i sve ostale štetne posljedice koje bi proizašle iz povrede zakonskih i ostalih važećih propisa, a u vezi su s izvršenjem ovog Ugovora.
- (2) Operater odgovara pored proizvođača za štetu nanесenu trećim osobama (uključujući i putnicima) za koju se odgovara po osnovu odgovornosti za štetu od opasne stvari i odgovornosti za neispravan proizvod i dužan je preuzeti i otkloniti svaki zahtjev koji bi s tog osnova bio upućen prema Korisnicima.
- (3) Operater odgovara za bilo koju štetu nanесenu trećim osobama (uključujući i putnike) i dužan je otkloniti od Korisnika svaki zahtjev treće osobe ili putnika u vezi s tim.
- (4) Operater se obvezuje da će za cijelo vrijeme trajanja Ugovora imati sklopljene važeće ugovore o osiguranju koje je dužan sklopiti sukladno prisilnim propisima.
- (5) Operater se obvezuje da će bez odgađanja obavijestiti Korisnike ako iz bilo kojeg razloga osiguranje iz stavka (4) ovog članka bude otkazano ili postane neprovedivo.

Dostava podataka

Članak 13.

- (1) Operater je dužan na pisani zahtjev Korisnika istome dostaviti sve podatke i dokumentaciju koji se tiče ispunjavanja ovog Ugovora (uključujući računovodstvene podatke i dokumentaciju), najkasnije u roku od 15 (petnaest) dana od dana zaprimanja takvog zahtjeva.
- (2) Svaki Korisnik može zahtijevati samo one podatke i dokumentaciju koja se tiče ispunjavanja Ugovora samo za svoje područje.
- (3) Operater je odgovoran za točnost, potpunost i valjanost svih podataka u svezi ovog Ugovora podnesenih Korisniku.

Izvještavanje

Članak 14.

- (1) Operater je dužan izvještavati Korisnike o provedenim kontrolama kvalitete svakih 6 (šest) mjeseci, najkasnije u roku od 14 dana od kraja razdoblja za koje se izvješće dostavlja, a sukladno Prilogu br. 2 Ugovora (Standardi kvalitete) ovog Ugovora.
- (2) Operater je dužan izvještavati Korisnika o realizaciji plana pružanja usluga svakih 6 (šest) mjeseci, najkasnije u roku od 14 dana od kraja razdoblja za koje se izvješće dostavlja, a sukladno Prilogu br. 1. Ugovora (Plan pružanja usluge prijevoza) ovog Ugovora.
- (3) Operater je dužan svake godine podnositi Korisniku godišnje izvješće o broju prijeđenih kilometara i svim rashodima i prihodima nastalim obavljanjem usluge prijevoza putnika u svrhu izračuna neto financijskog učinka sukladno Uredbi 1370/2007, najkasnije do 30. lipnja kalendarske godine koja slijedi nakon kalendarske godine za koju se sastavlja godišnje izvješće.
- (4) Točnost izračuna neto financijskog učinka koji je predmet godišnjeg izvješća Operatora (uz broj prijeđenih kilometara), uključujući i usklađenost s ovim Ugovorom, računovodstvenim propisima, Uredbom 1370/2007 i ostalim primjenjivim propisima iz područja prijevoza, mora biti potvrđeno izvješćem o reviziji od strane neovisnog revizora u okviru revizije godišnjih izvješća. Operater je dužan dostaviti izvješće o reviziji Korisniku u roku od 30 dana od datuma primitka izvješća, a najkasnije do 30. lipnja kalendarske godine koja slijedi kalendarsku godinu za koju je sastavljeno izvješće.

VI. PRAVA I OBVEZE KORISNIKA

Članak 15.

- (1) Korisnici su dužni osigurati Operateru potrebna financijska sredstva za provedbu ugovorenih usluga iz ovog Ugovora, odnosno, isplatiti Operateru naknadu sukladno članku 18. ovog Ugovora.
- (2) Korisnici se obvezuju utvrditi prijevoznu mrežu linija s voznim redovima za redoviti prijevoz autobusnih/tramvajskih linija sukladno Prilogu br. 1 Ugovora (Plan pružanja usluge prijevoza), a na temelju prethodnog savjetovanja i dogovora s Operaterom.
- (3) Korisnik se obvezuje dozvoliti Operateru odabir podugovaratelja, ako su ispunjene sve pretpostavke i svi uvjeti za pružanje usluge koja je predmet ovog Ugovora.
- (4) Korisnici putem nadležnog tijela imaju pravo obavljati nadzor nad načinom obavljanja usluge javnog prijevoza putnika i nad ispunjavanjem obveze obavljanja usluge od strane Operatora (uključujući pregled vozila, opreme i postrojenja) te poduzimati sve potrebno radi usklađivanja prijevoza s općim potrebama prijevoza putnika na području Korisnika.
- (5) Korisnici se obvezuju da će poduzeti sve potrebne mjere i radnje, u mjeri u kojoj je to dopušteno važećim propisima, kako bi osigurao Operateru da pružanje ugovorenih usluga bude neometano i zaštićeno od nepoštenog tržišnog natjecanja i bilo kakvog pružanja usluga prijevoza putnika na području Korisnika od strane osoba različitih od Operatora.

VII. UGOVORNA KAZNA

Članak 16.

(1) Ugovorne strane suglasno utvrđuju sljedeći sustav ugovornih kazni za Operatera, a kako bi se osiguralo redovito, kvalitetno i cjelovito pružanje usluge javnog prijevoza putnika:

- Za svako odstupanje od standarda kvalitete koji su predviđeni u Prilogu br. 2. Ugovora (Standardi kvalitete)), a koje nije dopušteno na temelju ovog Ugovora ili drugih primjenjivih propisa, zahtjev koji se odnosi na isplatu Predujma umanjiti će se za 2 promila Predujma koji bi se trebao isplatiti.
- Za svako odstupanje od intenziteta i opsega obavljanja javne usluge kako je to utvrđeno u Prilogu br. 1. Ugovora (Plan pružanja usluge prijevoza), a koje nije dopušteno na temelju ovog Ugovora ili drugih primjenjivih propisa, zahtjev koji se odnosi na isplatu Predujma umanjiti će se za 2 promila Predujma koji bi se trebao isplatiti.
- Za svako kašnjenje ili odstupanje od redovitosti pružanja usluge javnog prijevoza kako je to utvrđeno u Prilogu br. 1. Ugovora (Plan pružanja usluge prijevoza), a koje nije dopušteno na temelju ovog Ugovora ili drugih primjenjivih propisa, zahtjev koji se odnosi na isplatu Predujma umanjiti će se za 2 promila Predujma koji bi se trebao isplatiti.
- Za svako kašnjenje ili neisporuku izvještaja ili dokumentacije koji su predviđeni u čl. 14. ovog Ugovora, a koje nije dopušteno na temelju ovog Ugovora ili drugih primjenjivih propisa, zahtjev koji se odnosi na isplatu Predujma umanjiti će se za 2 promila Predujma koji bi se trebao isplatiti.

(2) U slučaju da su istovremeno ispunjene pretpostavke za isplatu ugovorne kazne po više osnova iz stavka (1) ovog članka, visina ugovorne kazne odrediti će se na način da se zbroje sva umanjjenja i da se za tako određen ukupni iznos umanjiti zahtjev koji se odnosi na isplatu Predujma. Ako zbrojeni iznos ugovornih kazni premašuje iznos zahtjeva koji se odnosi na isplatu Predujma, umanjiti će se ostali zahtjevi.

(3) Korisnik ima pravo zahtijevati ugovornu kaznu i kada njezin iznos premašuje visinu štete koju je pretrpio, ali i kad nije pretrpio nikakvu štetu.

(4) U slučaju da je šteta koju je Korisnik pretrpio veća od iznosa ugovorne kazne, Korisnik ima pravo zahtijevati razliku do potpune naknade štete.

VIII. PODUGOVARANJE

Članak 17.

(1) Operater može sklopiti podugovor radi osiguranja pružanja usluge javnog prijevoza putnika.

(2) Podugovorene usluge koje će biti pružane od strane Operaterovog podugovaratelja predstavljaju usluge kako su definirane ovim Ugovorom i bit će osigurane u ime Operatera te se ima smatrati da su navedene usluge pružene neposredno od samog Operatera, osim ako su se ugovorene strane drugačije usuglasile.

(3) Ako Operater podugovori obavljanje nekog dijela usluga, Operater je dužan samostalno pružiti glavninu usluga.

(4) Opseg podugovorenih usluga ne smije prelaziti 30 (trideset) posto vrijednosti usluge javnog prijevoza.

(5) Operater mora pisanim putem obavijestiti Korisnika u slučaju da namjerava podugovoriti bilo koji dio usluga ili promijeniti podugovaratelja.

(6) Operater je dužan osigurati da odabrani podugovaratelj vodi sve potrebne evidencije i poslovne knjige s pažnjom s kojom bi ih vodio iskusni i savjesni operater pružanja usluga prijevoza te da Korisnik ima pristup svim relevantnim podacima potrebnim za izračun naknade.

(7) Ako odabrani podugovaratelj ne ispunjava ili krši obvezu pružanja usluge sukladno uvjetima sadržanim u ovom Ugovoru i/ili ako je prouzročio štetu Korisniku na čijem administrativnom području se prijevoz obavlja i/ili svojim postupcima šteti ugledu ostalih Korisnika, Operater je dužan čim prije, a najkasnije u roku od pet (5) dana raskinuti podugovor s odabranim podugovarateljem te osigurati kontinuirano obavljanje usluge sukladno ovom Ugovoru.

(8) Operater odgovara za štetu prouzrokovanu radnjama ili propustima podugovaratelja u potpunosti kao da se radi o njegovim vlastitim radnjama i propustima, dok su Korisnici oslobođeni od bilo kakve odgovornosti u svezi radnji i propusta odobrenog podugovaratelja.

IX. NAKNADA ZA JAVNU USLUGU

Članak 18.

(1) Ugovorne strane su suglasne da će sve naknade koje će Korisnici isplaćivati Operateru po osnovi i u svezi ovog Ugovora za ispunjavanje obveze javnog prijevoza putnika biti u skladu s odredbama Uredbe 1370/2007 (i Priloga cit. Uredbe kao njezinog sastavnog dijela) te ostalim relevantnim primjenjivim propisima.

(2) Isplata Naknade predstavlja obvezu svih Korisnika. Iznos obveze koji pada na svakog Korisnika utvrđuje se po kilometrima javnog prijevoza putnika ostvarenim na području svakog Korisnika.

(3) Naknada iz st. 1. ovog članka ne smije prelaziti iznos koji odgovara neto financijskom učinku jednakom zbroju učinaka, pozitivnih ili negativnih, poštovanja obveza obavljanja javnih usluga na troškove i prihode Operatera. Učinci se ocjenjuju uspoređivanjem situacije u kojoj se poštuje obveza obavljanja javne usluge sa situacijom koja bi postojala kad se obveza ne bi poštovala.

(4) Troškovi i prihodi koji se ostvare obavljanjem usluge prijevoza putnika utvrđuju se prema metodologiji izračuna iz Priloga br. 3. (Metodologija izračuna neto financijskog učinka) ovog Ugovora i moraju se izračunati u skladu sa svim važećim računovodstvenim i poreznim pravilima.

(5) Korisnici se obvezuju da će za vrijeme trajanja Ugovora Operateru osigurati godišnja financijska sredstva koja predstavljaju procijenjeni iznos naknade za javnu uslugu za razdoblje

od jedne kalendarske godine izračunat sukladno Prilogu br. 3. Ugovora (Metodologija izračuna neto financijskog učinka). Procijenjeni iznos naknade za javnu uslugu za prvu godinu izvršenja Ugovora sastavni je dio ovog Ugovora (Prilog br. 4).

(6) Za svaku sljedeću godinu izvršenja Ugovora (računajući od 1. siječnja do 31. prosinca) Operater će ažurirati Procijenjeni iznos naknade za javnu uslugu koji moraju odobriti svi Korisnici. Smatra se da je Procijenjeni iznos naknade ažuriran ako je to odobreno od Korisnika čiji poslovni udjeli u Operateru iznose najmanje 80%. Uz odobrenje Korisnika, Operater ima mogućnost ažuriranja Procijenjenog iznosa naknade za javnu uslugu i tijekom godine na način da se Procijenjeni iznos naknade za javnu uslugu za tu godinu izvršenja Ugovora prilagodi ovisno o potrebama za prijevozom i sredstvima osiguranim u proračunima Korisnika.

(7) Ako se Ugovorne strane ne dogovore drugačije, Korisnici će Operateru na njegov zahtjev i to u roku od 8 dana od zaprimljenog zahtjeva isplaćivati traženi iznos Predujma. Ukupan iznos isplaćenog Predujma u kalendarskoj godini ne smije biti veći od Procijenjenog iznosa naknade za javnu uslugu izračunatog sukladno stavcima (5) i (6) ovog članka.

(8) Korisnici ne smije Operateru isplatiti Prekomjernu naknadu, a što znači da isplata Predujma ne smije premašiti iznos potreban za pokrivanje neto financijskog učinka (troškova koji su nastali i prihoda koji su ostvareni ispunjavanjem obveza obavljanja javnih usluga, uzimajući u obzir s tim povezani prihod zadržan kod operatera javnih usluga i njegovu razumnu dobit sukladno odredbama Uredbe 1370/2007), uzimajući u obzir iznose naplaćenih ugovornih kazni sukladno članku 16. ovog Ugovora.

(9) U cilju onemogućavanja Prekomjerne naknade, Operater je obavezan pripremiti godišnji obračun zaračunatog Predujma te isti dostaviti Korisniku kao prilog godišnjeg izvješća iz članka 14. stavka 3. Ugovora.

(10) Ako se na temelju ovog Ugovora utvrdi da je isplatom Predujma došlo do isplate prekomjerne naknade, Operater se obvezuje da će iznos prekomjerne naknade vratiti Korisniku u najkraćem mogućem roku, a koji ne može biti duži od 30 (trideset) dana.

(11) Ako se na temelju ovog Ugovora utvrdi da isplatom Predujma nije isplaćen iznos koji odgovara neto financijskom učinku, Korisnici se obvezuju Operateru isplatiti razliku.

X. TARIFNI SUSTAV I PUTNE KARTE

Članak 19.

(1) Operater ima ovlast uspostaviti ili izmijeniti Tarifu za prijevoz na svim linijama na području Korisnika koju će naplaćivati na temelju odredbi ovog Ugovora, a sukladno propisima o komunalnom gospodarstvu.

(2) Operator je dužan primjenjivati Tarifu te ne smije nametati nikakve dodatne troškove ili naknade koji bi rezultirali povećanjem cijene prijevoza za putnike.

(3) Operator će ostvarivati prihode od prodaje voznih karata i pretplatnih karata za usluge javnog prijevoza putnika koje je pružio na temelju ovog Ugovora.

(4) Operator je dužan organizirati prodaju voznih karata i pretplatnih karata te je dužan provoditi kontrolu da putnici koji koriste usluge javnog prijevoza putnika imaju valjane vozne ili pretplatne karte te o tome obavijestiti korisnika u okviru izvješća iz članka 14. stavka (3) ovog Ugovora.

XI. MARKETING I ODNOSI S JAVNOŠĆU

Članak 20.

(1) Operator je dužan informirati javnost i sve putnike o autobusnim/tramvajskim linijama, voznim redovima i o svim njihovim eventualnim izmjenama, u mjeri u kojoj je to moguće, na web stranicama Operatera i na autobusnim/tramvajskim stajalištima.

(2) Operator je dužan informirati javnost i sve putnike o prodajnim mjestima, Tarif i popustima, o pravima putnika i obvezama Operatera prema putnicima, kao i o primjenjivim sankcijama za kršenje preuzetih obveza i o svim njihovim eventualnim izmjenama, u mjeri u kojoj je to moguće, na web stranicama Operatera i na autobusnim/tramvajskim stajalištima.

(3) Operater ima obvezu da, u mjeri u kojoj je to moguće, putem sredstava javnog priopćavanja, na svojim web stranicama ili na autobusnim/tramvajskim stajalištima, informira javnost o bilo kakvim trajnim ili privremenim poremećajima sustavu u pružanju usluge javnog prijevoza putnika.

XII. TRAJANJE UGOVORA

Članak 21.

(1) Ugovor stupa na snagu ____ 2025. godine

(2) Ugovor se sklapa na rok od 15 godina koji počinje teći od stupanja Ugovora na snagu i traje do ____ 2039. godine.

(3) Ugovorne strane mogu se sporazumjeti o produljenju trajanja ovog Ugovora, a o čemu se mora sastaviti pisani Sporazum o produljenju trajanja Ugovora.

(4) Trajanje ugovora o javnim uslugama ograničeno je na 15 godina s obzirom na to da prijevoz drugim vrstama prijevoza tračnicama predstavlja više od 50 % vrijednosti predmetne usluge.

(5) Iznimno od stavka (4) ovog članka, Ugovor se može produljiti i za razdoblje dulje od 15 godina pod sljedećim pretpostavkama sukladno Uredbi 1370/2007:

- ako je potrebno, uzimajući u obzir uvjete amortizacije imovine, trajanje Ugovora smije biti produljeno za najviše 50 % ako Operater pribavi imovinu koja je značajna kako u odnosu na sveukupnu imovinu potrebnu za obavljanje usluga prijevoza putnika obuhvaćenih ugovorom o javnim uslugama, tako i vezana pretežno za usluge prijevoza putnika obuhvaćene ugovorom;

- ako je to opravdano troškovima proizašlim iz posebnih zemljopisnih okolnosti, trajanje Ugovora smije se u najudaljenijim regijama produljiti za najviše 50 %;
- ako je to opravdano amortizacijom kapitala u vezi s izvanrednom infrastrukturom ili ulaganjem u vozila, Ugovor može imati dulje trajanje, a u tom slučaju Lokalno nadležno tijelo u roku od jedne godine nakon zaključenja ugovora prosljeđuje Europskoj Komisiji Ugovor i elemente koji opravdavaju njegovo dulje trajanje.

XIII. PRESTANAK UGOVORA

Istek roka na koji je Ugovor sklopljen

Članak 22.

(1) Ugovor prestaje istekom roka na koji je sklopljen sukladno članku 21. Ugovora.

(2) Odredba stavka 1. ovog članka ne primjenjuje se u slučaju ako su se Ugovorne strane sporazumjele o produljenju trajanja Ugovora ili ako je prije isteka roka na koji je Ugovor sklopljen došlo do raskida ili je Ugovor prestao važiti na temelju zakona ili odluka sudova ili drugih nadležnih tijela.

Sporazumni raskid Ugovora

Članak 23.

(1) Ugovorne strane mogu se sporazumjeti o raskidu Ugovora, a o čemu se mora sastaviti pisani Sporazum o raskidu Ugovora.

Raskid Ugovora od strane Korisnika

Članak 24.

(1) Korisnik može raskinuti Ugovor ako Operater ne otkloni propuste nakon isteka naknadnog roka za otklanjanje propusta od 30 dana koji teče od primitka obavijesti o takvom propustu, a iz sljedećih razloga:

- a. ako Operater ne ispuni, odnosno ne ispuni uredno svoju ugovornu obvezu, a osobito ako:
 - i. Operater ne pruža usluge na jednoj ili više određenih autobusnih linija u intenzitetu kako je to predviđeno u Prilogu br. 1 Ugovora (Plan pružanja usluge prijevoza) u trajanju do 3 dana, odnosno ne pruža usluge sukladno standardima kvalitete kako su propisani u Prilogu br. 2 Ugovora (Standardi kvalitete), osim ako odstupanje od intenziteta ili standarda kvalitete nije dopušteno na temelju Ugovora ili primjenjivih propisa;
 - ii. Periodična izvješća ili Godišnje izvješće Operatera nemaju strukturu predviđenu u članku 14. ovog Ugovora ili sadrže informacije koje nisu točne ili potpune;

- iii. Operater ne održava imovinu ili imovina nije pravilno osigurana sukladno propisima, odnosno ako krši uvjete i način korištena imovine koje mu je Korisnik povjerio u svrhu obavljanja usluge javnog prijevoza putnika za vrijeme trajanja Ugovora;

- b. ako Operater bez opravdanog razloga odbije ili propusti izvršiti neki od naloga/uputa Korisnika danih sukladno Ugovoru;

(2) Korisnik može u iznimnim situacijama, ovisno o vrsti i razlozima povrede, odrediti i duži primjereni rok za ispunjenje, odnosno otklanjanje propusta, od onog koji je određen u stavku 1. ovog članka, ako je to opravdano okolnostima slučaja.

(3) Korisnik može u bilo koje vrijeme, bez potrebe ostavljanja naknadnog primjerenog roka za ispunjenje, raskinuti Ugovor s učinkom od primitka pisane obavijesti upućene Operateru iz sljedećih razloga:

- a. Operater ne pruža usluge na jednoj ili više autobusnih linija određenih u Prilogu br. 1 Ugovora (Plan pružanja usluge prijevoza) duže od 3 dana bez pristanka Korisnika i bez opravdanog razloga;
- b. ako Operater izvrši prijenos cijelog ili dijela Ugovora bez suglasnosti Korisnika;
- c. ako Operater prepusti podugovaratelju pružanje Usluga suprotno Ugovoru;
- d. ako Operater pretrpi statusne promjene, uključujući one kojima se mijenja pravna osobnost, a zbog kojih dolazi do promjene Ugovorne strane ili drugog razloga zbog kojeg nastavak ugovorene suradnje nije moguć, osim u slučaju da je predmetna izmjena dopuštena Ugovorom ili suglasnošću Korisnika;
- e. ako Operater zbog gubitka ili prestanka važenja po bilo kojoj osnovi licencije, dozvola i druge dokumentacije nije više u mogućnosti obavljati usluge javnog prijevoza putnika;
- f. ako Operater zbog bilo kojeg drugog razloga više nije u mogućnosti ispunjavati svoje obveze na temelju ovog Ugovora i pružati usluge javnog prijevoza putnika.

Raskid ugovora od strane Operatera

Članak 25.

(1) Operater ima pravo na raskid Ugovora samo u slučaju grubog kršenja ovog Ugovora od strane Korisnika uz uvjet da je prethodno uputio pisani zahtjev Korisniku da ispuni obvezu u dodatnom roku koji ne može biti kraći od 30 dana, a Korisnik je nije ispunio ni u tom dodatnom roku.

(2) Grubim kršenjem Ugovora od strane Korisnika smatra se neisplata naknade za javnu uslugu ili drugih dospjelih iznosa za razdoblje duže od 3 (tri) mjeseca ili drugo teško kršenje obveza od strane Korisnika propisanih u članku 15. ovog Ugovora, a koje su rezultirale ili mogu rezultirati nemogućnošću Operatera da ispunjava svoje obveze na temelju ovog Ugovora.

Viša sila

Članak 26.

(1) Smatrati će se da niti jedna Ugovorna strana nije povrijedila ugovornu obvezu ako je u ispunjenju te obveze spriječena višom silom.

(2) Viša sila podrazumijeva događaj koji je izvanredan (nije nastao po redovitom tijeku stvari), vanjski (izvan nadzora ugovornih strana, izazvan od treće osobe ili bez utjecaja čovjeka), koji je nastao nakon sklapanja ugovora, a prije dospelosti obveze te koji se u vrijeme sklapanja ugovora nije mogao predvidjeti, niti ih je savjesna ugovorna strana mogla spriječiti, otkloniti ili izbjeći.

(3) Ako bilo koja Ugovorna strana smatra da je nastupila viša sila koja može utjecati na ispunjavanje njene obveze, dužna je o tome bez odgađanja usmeno obavijestiti drugu Ugovornu stranu, a najkasnije 3 (tri) dana od nastanka događaja više sile ili saznanja za njega uputiti drugoj Ugovornoj strani pisanu obavijest.

(4) Pisana obavijest o višoj sili mora sadržavati pojedinosti o prirodi, mogućem trajanju i vjerojatnim posljedicama događaja više sile te se moraju priložiti dokazi na temelju kojih se može utvrditi da se radi o višoj sili sukladno stavku 2. ovog članka.

(5) Ugovorna strana koja ne postupi sukladno stavcima 3. i 4. ovog članka, odgovorna je drugoj Ugovornoj strani za štetu koju ova pretrpi zbog propuštanja davanja takve obavijesti.

(6) Ako je nakon nastupa događaja više sile ispunjenje Ugovora za jednu stranu postalo nemoguće, u tom slučaju gasi se obveza druge Ugovorne strane, a Ugovorna strana čije je ispunjenje postalo nemoguće, dužna je vratiti ono što je primila po pravilima o vraćanju stečenog bez osnove.

(7) Ako je nakon nastupa događaja više sile ispunjenje Ugovora djelomično moguće, ne gase se obveze i Ugovor je i dalje na snazi, ali Ugovorna strana koje može primiti samo djelomično ispunjenje može pisanim putem zahtijevati ili razmjerno smanjenje svoje obveze ili raskinuti ugovor ako djelomično ispunjenje ne odgovara njenim potrebama.

XIV. ZAVRŠNE ODREDBE

Zaštita podataka

Članak 27.

(1) Ovaj Ugovor, ponude sačinjene temeljem ovog Ugovora, podaci i informacije koje Ugovorne strane razmjenjuju u pojedinim slučajevima u svrhu izvršavanja ovog Ugovora, predstavljaju vlastitu imovinu Ugovornih strana, stoga je svaka pojedina vrsta razmijenjenih informacija strogo povjerljiva i ne smije se učiniti dostupnim drugim osobama.

(2) Povjerljivim podacima i poslovnom tajnom smatraju se posebice, ali ne isključivo, sve informacije, dokumenti, tehnička rješenja, tekstualni opisi, vizualna rješenja, grafikoni i pojedinosti o tehničkim i drugim poslovima Ugovornih strana vezano za ovaj Ugovor, ali i interna struktura, organizacija i financiranje te drugi podaci do kojih jedna Ugovorna strana

dođe prilikom izvršavanja usluga koje su predmet ovog Ugovora, neovisno o tome na kojem se mediju nalaze te neovisno o tome radi li se o originalnom sadržaju ili kopijama takvih podataka.

(3) Ugovorna strana koja prima povjerljive podatke dužna ih je čuvati u povjerenju, s istom pažnjom koju primjenjuje na čuvanje svojih povjerljivih podataka sličnog značaja, odnosno najmanje sa pažnjom dobrog stručnjaka, s time da Ugovorna strana koja prima takve podatke može takve informacije učiniti dostupnima svojim zaposlenicima i suradnicima u mjeri koja je opravdano potrebna za pružanje ili primanje ugovorenih usluga, pri čemu se ta Ugovorna strana koja prima takve informacije ne oslobađa odgovornosti za čuvanje istih sukladno ovom Ugovoru.

(4) Ugovorne strane nisu ovlaštene otkriti trećoj osobi bilo koju od informacija primljenih od druge Ugovorne strane niti koristiti ni jednu od tih informacija bez prethodne suglasnosti druge Ugovorne strane.

(5) Ugovorne strane obvezuju se čuvati u tajnosti sve povjerljive podatke i informacije u vezi s ovim Ugovorom te poslovanjem i poslovnim aktivnostima druge Ugovorne strane tijekom i nakon prestanka ovog Ugovora kao povjerljive podatke, te su dužne odmah obavijestiti drugu Ugovornu stranu o svakom korištenju i/ili objavljivanju povjerljivih informacija koje nisu u skladu s ovim Ugovorom.

(6) U slučaju kad Ugovorne strane posjećuju bilo koju od radnih prostorija druge Ugovorne strane, Ugovorne strane obvezuju se da će sa bilo kojim daljnjim informacijama koje se odnose na predmet Ugovora, a s kojima može doći u doticaj prilikom bilo koje takve posjete, postupati kao sa strogo povjerljivim informacijama te da bilo koju takvu informaciju neće razotkriti bilo kojoj trećoj strani, ili iskoristiti na bilo koji način, bez prethodne suglasnosti druge Ugovorne strane.

(7) Svako neovlašteno korištenje i postupanje sa povjerljivim podacima smatrati će se kršenjem ovog Ugovora te je druga Ugovorna strana ovlaštena pokrenuti odgovarajući sudski postupak radi naknade nastale štete.

Ništetnost ili pobožnost pojedinih odredbi Ugovora

Članak 28.

(1) Ugovorne strane suglasno utvrđuju da u slučaju da je bilo koja od odredaba ovog Ugovora ništava, pobožna ili nevaljana u bilo kojem pogledu, tada u mjeri u kojoj je to dopustivo temeljem mjerodavnog prava, takva ništava, pobožna ili nevaljana odredba neće utjecati na valjanost ostalih odredaba ovog Ugovora.

(2) Ugovorne strane su suglasne da će takva ništava, pobožna, ili nevaljana odredba ovog Ugovora biti zamijenjena drugom odredbom, a svrha uvođenja te odredbe biti će da posluži gospodarskoj volji i ciljevima ugovornih strana, te koja će u smislu ovog Ugovora biti što je moguće bliža gospodarskoj svrsi koju su ugovorne strane namjeravale postići zaključenjem ovog Ugovora.

Izmjene i dopune Ugovora

Članak 29.

Izmjene i dopune ovog Ugovora biti će valjane samo ako su sačinjene u pisanom obliku, potpisane od ugovornih strana te priložene ovom Ugovoru, čineći njegov sastavni dio.

Sporovi

Članak 30.

Ugovorne strane su suglasne da će uložiti napor da eventualne nesporazume koji mogu nastati iz ovog Ugovora, pokušaju riješiti na miran način, a za slučaj spora Ugovorne strane suglasno ugovaraju nadležnost stvarno nadležnog suda u Osijeku.

Završne odredbe, dostava obavijesti, objava, poziva i/ili pismena

Članak 31.

(1) Osim ako je drukčije propisano zakonom, sve obavijesti, objave, pozivi i/ili pismena sukladno ovom Ugovoru bit će dostavljena na adrese koje su niže navedene preporučenom poštom s povratnicom ili kurirskom službom:

(i) ako upućeno Korisniku

GRAD OSIJEK
Kuhačeva 9
31000 Osijek

OPĆINA ANTUNOVAC
B. Radića 4
31216 Antunovac

OPĆINA ČEPIN
Kralja Zvonimira 105
31431 Čepin

OPĆINA ERDUT
Josipa bana Jelačića 4
31226 Dalj

(ii) ako upućeno Operateru

GPP d.o.o.
Ulica cara Hadrijana 1
31000 Osijek

(2) Smatrat će se da su obavijesti, objave, pozivi i/ili pismena sukladno ovom Ugovoru primljena na sljedeće datume:

- ako je poslano preporučenom poštom: na datum dostave dokazane povratnicom; i
- ako je poslano kurirskom službom: na datum dostave primatelju putem dostavljača, što potvrđuje kurirska služba.

(3) Sljedeći Prilozi čine sastavni dio ovog Ugovora:

- Prilog 1 – Plan Usluga prijevoza
- Prilog 2 – Standardi kvalitete
- Prilog 3 – Metodologija za izračun neto financijskog učinka
- Prilog 4 – Procijenjeni iznos naknade za javnu uslugu za 2025. godinu

za Grad Osijek
GRADONAČELNIK

za GPP d.o.o. Osijek
ČLAN UPRAVE-DIREKTOR

Ivan Radić, mag.oec.

Darijan Rudan, mag.oec

za Općinu Antunovac
NAČELNIK

Davor Tubanjski, bacc.ing. agr

za Općinu Čepin
NAČELNIK

Dražen Tonkovac

za Općinu Erdut
NAČELNIK

Jugoslav Vesić

GPP d.o.o., Osijek Cara Hadrijana 1

Na 42. sjednici Nadzornog odbora GPP d.o.o. Osijek održanoj dana 24.03.2025. godine pod točkom 4. dnevnog reda, Nadzorni odbor je jednoglasno donio

ODLUKU

Daje se suglasnost članu Uprave - direktoru Društva za sklapanje:

- a) Sporazuma o raskidu Okvirnog ugovora o uslugama u javnom interesu i osiguranja javnog prijevoza u Gradu Osijeku od 24.10.2016.god., sklopljenog između Grada Osijeka i GPP d.o.o., I. Dodatka od 27.03.2019.god., II. Dodatka od 02.04.2021.god., sve s prilogima
- b) Sporazuma o raskidu Sporazuma o obavljanju lokalnog linijskog prijevoza putnika u javnom prometu od 28.11.2017.god., sklopljenog između Općine Antunovac i GPP d.o.o.
- c) Sporazuma o raskidu Sporazuma o obavljanju lokalnog linijskog prijevoza putnika u javnom prometu od 20.09.2017.god., sklopljenog između Općine Čepin i GPP d.o.o.
- d) Sporazuma o raskidu Sporazuma o obavljanju lokalnog linijskog prijevoza putnika u javnom prometu od 20.09.2017.god., sklopljenog između Općine Erdut i GPP d.o.o.
- e) Ugovora o javnoj usluzi linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu između GPP d.o.o. i Grada Osijeka, Općine Antunovac, Općine Čepin, Općine Erdut, sa prilogima
- f) Okvirnog investicijskog sporazuma između Grada Osijeka i GPP d.o.o.

Predsjednika Nadzornog odbora:

Anto Đapić, dipl. iur.



Gradska uprava
Osijek
Zastupništvo
Općine
Čepin
Općine Erdut