

**REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
GRAD OSIJEK
GRADSKO VIJEĆE**

I N F O R M A C I J A

**O STANJU SIGURNOSTI NA PODRUČJU
GRADA OSIJEKA ZA PRVO POLUGODIŠTE 2026.**

Osijek, rujan 2026.



REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA



GRAD OSIJEK
GRADONAČELNIK

KLASA: 024-01/26-02/32
URBROJ: 2158-1-02-26-6
Osijek, 25. rujna 2026.

Na temelju članka 34. stavka 1. točke 4. Statuta Grada Osijeka (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 6/01, 3/03, 1A/05, 8/05, 2/09, 9/09, 13/09, 9/13, 12/17, 2/18, 2/20, 3/20, 4/21, 5/21-pročišćeni tekst, 8/24, 7/25 i 18/25) Gradonačelnik Grada Osijeka 25. rujna 2026., donosi

ZAKLJUČAK

**povodom razmatranja Informacije o stanju sigurnosti
na području Grada Osijeka za prvo polugodište 2026.**

I.

Informacija Policijske uprave Osječko-baranjske o stanju sigurnosti na području Grada Osijeka za prvo polugodište 2026. upućuje se Gradskom vijeću Grada Osijeka na razmatranje.

II.

Potrebna obrazloženja na sjednici Gradskog vijeća dat će predstavnik Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Osječko-baranjske.



DOSTAVITI:

1. Gradsko vijeće Grada Osijeka
2. Upravni odjel za zajedničke poslove i mjesnu samoupravu
3. Pismohrana

Materijal pripremili:
Policajska uprava Osječko-baranjska
i Upravni odjel za zajedničke poslove
i mjesnu samoupravu

I N F O R M A C I J A

O STANJU SIGURNOSTI NA PODRUČJU GRADA OSIJEKA ZA PRVO POLUGODIŠTE 2026.

O b r a z l o ž e n j e

Pravni temelj

Temeljem članka 19. točke 23. Statuta Grada Osijeka (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 6/01, 3/03, 1A/05, 8/05, 2/09, 9/09, 13/09, 9/13, 12/17, 2/18, 2/20, 3/20, 4/21, 5/21-pročišćeni tekst, 8/24, 7/25 i 18/25) Gradsko vijeće donosi pojedinačne i druge akte iz samoupravnog djelokruga u skladu za zakonom i statutom.

Točkom VII. Zaključka Gradskog vijeća povodom rasprave o stanju sigurnosti u Gradu Osijeku (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 7/01) utvrđeno je da zbog nužnosti podizanja razine sigurnosti života svojih građana, te preventivnog djelovanja na sigurnost, kao i informiranosti građana o stanju sigurnosti na području Grada, Vijeće smatra nužnim dobivanje informacija od Policijske uprave Osječko-baranjske o stanju sigurnosti na području Grada Osijeka.

Razlozi upućivanja prijedloga

MUP, Policijska uprava Osječko-baranjska 27. kolovoza 2026. dostavila je Gradskome vijeću Grada Osijeka Informaciju o stanju sigurnosti na području Grada Osijeka za prvo polugodište 2026.

Stoga se predlaže navedenu Informaciju razmotriti na Gradskome vijeću.

S obzirom na točku - 7. SMJERNICE U CILJU POBOLJŠANJA KVALITETE I SIGURNOSTI ŽIVOTA GRAĐANA u kojoj su taksativno navedeni trenutno najveći problemi s kojima se susreće policija i građani, a iz nadležnosti su Grada Osijeka, očitovanje Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i promet u prilogu je ovog obrazloženja.

Sukladno iznesenom Informaciju Policijske uprave Osječko-baranjske dostavljamo Gradskome vijeću Grada Osijeka na razmatranje.



REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA



GRAD OSIJEK

Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i promet

KLASA: 053-01/26-01/2
URBROJ: 2158-1-05/5-26-184
Osijek, 18. rujan 2026.

Upravni odjel za zajedničke
poslove i mjesnu samoupravu
- ovdje -

PREDMET: Informacija o stanju sigurnosti u prvom polugodištu 2026.
- očitovanje, dostavlja se

Veza vaš broj: KLASA: 024-01/26-02/32
URBROJ: 2158-1-04/1-26-2

Grad Osijek intenzivno radi na proširenju sustava i modernizaciji postojećeg sustava videonadzora, kako prometa u mirovanju, tako i objekata komunalne infrastrukture, a sve s ciljem podizanja razine sigurnosti građana. I u narednom razdoblju planiran je nastavak aktivnosti na proširenju i unaprjeđenju sustava, u skladu s utvrđenim prioritetima i potrebama na području grada.

Nogostup u neposrednoj blizini Osnovne škole Tenja, sukladno članku 2. stavku 1. točki 20., predstavlja posebno uređenu prometnu površinu namijenjenu za kretanje pješaka, koja nije u razini s kolnikom ceste ili je od kolnika odvojena na drugi način. U konkretnom slučaju nogostup je na terenu izveden upravo na navedeni način, odnosno visinom cestovnog rubnjaka odvojen je od kolnika i nalazi se iznad razine kolnika. Istovjetna situacija postoji i na nizu nogostupa na području Grada Osijeka, primjerice u Sljemenskoj ulici, Kapelskoj ulici, dijelu Ulice sv. Ane, Zadarskoj ulici i Ulici A. Waldingera. Takav način izvedbe predstavlja uobičajeno i učestalo prometno uređenje, osobito unutar naseljenih mjesta, gdje se nogostup visinski odvaja od kolnika radi jasnog razgraničenja površine namijenjene kretanju pješaka od površine namijenjene kretanju vozila.

Tijekom promatranog razdoblja Grad Osijek započeo je s radovima na obnovi horizontalne prometne signalizacije. Naime, kao i svake godine, radovi započinju čim se u proljeće steknu odgovarajući klimatski uvjeti, i to najprije obnovom horizontalne prometne signalizacije na bivšim lokalnim i županijskim cestama. Nadalje, neposredno prije početka školske godine provode se radovi na obnovi horizontalne prometne signalizacije u zonama osnovnih škola i dječjih vrtića, dok se do završetka sezone, odnosno sve dok vremenski uvjeti to dopuštaju, radovima obuhvaćaju i manje, pretežito kvartovske ulice. Iznimno, tijekom ove godine došlo je do određenog poremećaja u dinamici izvođenja navedenih radova, prvenstveno zbog provedbe projekta uvođenja javnih parkirališta u sustav naplate. Provedba navedenog projekta zahtijevala je obilježavanje

gotovo 8.000 parkirališnih mjesta, pri čemu su postojeća parkirališna mjesta tijekom većeg dijela dana bila zauzeta, što je znatno otežavalo i usporavalo izvođenje radova. Unatoč navedenim okolnostima, horizontalna prometna signalizacija u zonama škola i dječjih vrtića pravodobno je obnovljena, dok je u značajnoj mjeri obnovljena i horizontalna signalizacija na najfrekventnijim gradskim prometnicama. Preostali radovi na obnovi horizontalne prometne signalizacije provode se sukladno utvrđenoj dinamici i raspoloživim vremenskim uvjetima, s ciljem da se u što većoj mjeri obuhvate i ostale prometnice na području grada.

Uslijed izvođenja radova u okviru dva velika projekta na području Grada Osijeka, i to projekta Osijek IV te projekta modernizacije tramvajske infrastrukture, tijekom posljednje dvije do tri godine učestalo su uspostavljane privremene regulacije prometa širih razmjera. Pritom je na pojedinim lokacijama dolazilo i do preklapanja više različitih faza privremene regulacije prometa, što je dodatno otežavalo pravodobno vraćanje horizontalne i vertikalne prometne signalizacije u stanje koje odgovara trajnoj-postojećoj regulaciji prometa. Prilikom vraćanja tako sveobuhvatnih privremenih regulacija u prvobitno stanje, nažalost se u pojedinim slučajevima događalo da, prvenstveno zbog dinamike i brzine uklanjanja privremene regulacije prometa, na terenu privremeno ostanu pojedini segmenti signalizacije koji nisu bili usklađeni s trajnom regulacijom prometa koja je vrijedila prije izvođenja radova. Međutim, po zaprimanju dojava o takvim situacijama, Grad Osijek je bez odgode poduzimao potrebne radnje te su uočeni nedostaci uklanjani, odnosno prometna signalizacija usklađivana s važećom trajnom regulacijom prometa. Navedene situacije stoga nisu bile posljedica namjernog odstupanja od propisane regulacije prometa, već posljedica iznimno složene i dinamične organizacije prometa tijekom istodobnog izvođenja opsežnih infrastrukturnih projekata. Svaka uočena neusklađenost nastojala se otkloniti u najkraćem mogućem roku, s ciljem osiguranja urednog i sigurnog odvijanja prometa.

Što se tiče građevinskog održavanja javnoprometnih površina, u prvom polugodištu 2026. izvedeni su značajni radovi na održavanju, rekonstrukciji i popravku javnoprometnih površina. Prioritet je bio usmjeren na rekonstrukciju i dogradnju parkirališta. Sanirana i proširena parkirališta obuhvaćaju sljedeće lokacije: parkiralište u Cvjetkovoj ulici, parkiralište Blok centar II, Ulica kardinala Alojzija Stepinca te Vijenac Ivana Meštrovića kbr. 21–33 i 28–30. Također su izvedeni mjestimični popravci parkirališta u Ulici Lorenza Jägera i na Šetalištu Vjekoslava Hengla. Istodobno su se izvodili radovi na osiguranju dovoljnog broja parkirališnih mjesta namijenjenih osobama s invaliditetom. Izvođeni su i radovi na popravku i sanaciji tucaničkih cesta te na pojačanom održavanju kolnika na Vijencu Ivana Meštrovića, na dionicama 21–33 i 28–30, kao i mjestimični popravci kolnika na S-cesti, u Ulici Julija Knifera, Drinskoj ulici, Vinkovačkoj cesti i Ulici svetog Leopolda Bogdana Mandića. Svjesni smo stanja pojedinih dionica nerazvrstanih cesta. One su evidentirane te su za njih u postupku izrada projektne dokumentacije, ali je prije svega potrebna koordinacija s ostalim instalaterima kako bi i oni prilikom rekonstrukcije izvršili zamjenu svojih instalacija. Upravo prethodno navedeno predstavlja problematiku sanacije, jer je nužno da svi dionici imaju osiguranu projektну dokumentaciju za svoje radove, kao i planirana sredstva za njihovu realizaciju.

Promet u mirovanju u promatranom razdoblju predstavljao je ključan problem, naime bez organiziranog sustava naplate a posljedično time i neuređenog prometa u mirovanju nije bilo u potpunosti moguće reagirati na svaku situaciju na terenu. U kombinaciji sa nedostatkom stručnog kadra koji bi trebao obavljati predmetne aktivnosti stanje na terenu ponekad nije izgledalo zadovoljavajuće. No uvođenje sustava naplate parkiranja sa suvremenijim načinom nadzora i kontrole, koje bi trebalo osim nadzora korištenja javnih parkirališta u sustavu naplate, sustavno pratilo i stanje prometa u mirovanju, odnosno nepropisno zadržavanje motornih vozila. U skladu s gore navedenim biti će uređeno i novo ustrojstvo redarstva čime bi se veći dio vaših preporuka uvažile.

No, ponovno ističemo da niti jednom odredbom Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24) nije isključena nadležnost Ministarstva unutarnjih poslova za obavljanje poslova nadzora prometa u mirovanju. Naprotiv, iz zakonskih odredbi jasno proizlazi da se radi o paralelno propisanim ovlastima Ministarstva unutarnjih poslova i jedinica lokalne samouprave. Stoga činjenica da Grad, putem svojih službenika, obavlja poslove nadzora prometa u mirovanju ne može predstavljati osnovu za zaključak da je Ministarstvo unutarnjih poslova prestalo biti nadležno za navedene poslove. Slijedom navedenoga, smatramo da je potrebno jasno razgraničiti odgovornost Grada i Ministarstva unutarnjih poslova, pri čemu obavljanje poslova nadzora od strane gradskih službi ne isključuje postupanje policije u okviru njezinih zakonskih ovlasti. Posebice se to odnosi na dojave građana o nepropisno zaustavljenim i parkiranim vozilima, odnosno drugim situacijama u prometu u mirovanju koje mogu zahtijevati postupanje nadležnih službi. Takve dojave građana potrebno je zaprimiti i, ovisno o okolnostima konkretnog slučaja, na njih odgovarajuće reagirati u okviru zakonom propisanih ovlasti. Nije prihvatljivo samu činjenicu da Grad ima organiziranu službu prometnog redarstva tumačiti kao razlog za automatsko preusmjeravanje svih dojava i zahtjeva građana isključivo na Grad. Grad Osijek će, sukladno svojim zakonskim ovlastima i mogućnostima, kao što smo prethodno naveli nastaviti razvijati sustav prometnog redarstva i osiguravati učinkovitiji nadzor prometa u mirovanju. Međutim, smatramo da istodobno treba postojati odgovarajuća suradnja s Ministarstvom unutarnjih poslova, osobito u situacijama u kojima je za postupanje nadležna policija ili kada je, s obzirom na konkretne okolnosti, potrebno zajedničko odnosno koordinirano postupanje.

S poštovanjem,

SLUŽBENA OVLAŠTENA ZA
OBAVLJANJE POSLOVA PROČELNIKA
Mirela Filipović, mag. iur.



Na temelju članka 19. točke 23. Statuta Grada Osijeka (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 6/01, 3/03, 1A/05, 8/05, 2/09, 9/09, 13/09, 9/13, 12/17, 2/18, 2/20, 3/20, 4/21, 5/21-pročišćeni tekst, 8/24, 7/25 i 18/25) Gradsko vijeće Grada Osijeka na _sjednici održanoj _ 2026., donijelo je

Z A K L J U Č A K

povodom razmatranja Informacije o stanju sigurnosti na području Grada Osijeka za prvo polugodište 2026.

I.

Gradsko vijeće Grada Osijeka Informaciju Policijske uprave Osječko-baranjske o stanju sigurnosti na području Grada Osijeka za prvo polugodište 2026. primilo je k znanju.

KLASA: 024-01/26-02/32

URBROJ: 2158-1-01-26-

Osijek, _____ 2026.

PREDSJEDNIK
GRADSKOGA VIJEĆA
prof. dr. sc. Tihomir Florijančić